

## Projekt docelowej organizacji ruchu

**Nazwa zadania:**

## **Poprawa funkcjonalności komunikacyjnej na terenach rekreacyjno - inwestycyjnych w Ustrzykach Dolnych III Etap:**

- 1. Przebudowa Placu Dworcowego**
- 2. Przebudowa i remont ulicy Bieszczadzkiej na odcinku od km 0+502 – 0+772 na długości 270mb**
- 3. Przebudowa i remont drogi k/sklepu Promyczek (połączenie od ulicy Naftowej do ulicy Kolejowej) na długości 213mb**
- 4. Przebudowa i remont ulicy Naftowej (odcinek od ulicy fabrycznej do wyciągu wraz z odcinkiem bocznym) na długości 770mb**

INWESTOR : Gmina Ustrzyki Dolne  
ul. Kopernika 1, 38-700 Ustrzyki Dolne

OPRACOWAŁ:

Sanok 05.2010r

**Spis treści:**

**1. Część Opisowa**

**Opis Techniczny**

**2. Część Rysunkowa**

**Plan sytuacyjny**

**Przebudowa i remont ulicy Bieszczadzkiej**

**rys. nr 1/1**

**Przebudowa i remont ulicy Naftowej**

**rys. nr 1/2**

**Przebudowa i remont drogi k/sklepu Promyczek**

**rys. nr 1/3**

**Przebudowa Placu Dworcowego**

**rys. nr 1/4**

### **3. OPIS TECHNICZNY**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn:  
**Poprawa funkcjonalności komunikacyjnej na terenach rekreacyjno - inwestycyjnych w Ustrzykach Dolnych III Etap:**

#### **I. Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) – warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Projekt budowlany pn: Poprawa funkcjonalności komunikacyjnej na terenach rekreacyjno - inwestycyjnych w Ustrzykach Dolnych III Etap

## **II. Opis istniejącej organizacji ruchu :**

### **Plac Dworcowy**

Plac dworcowy zlokalizowany jest przy budynku dworca PKP, dojazd do placu zapewnia ul. Dworcowa która łączy go z drogą krajową nr 84 Sanok – Krościenko – Granica Państwa.

Plac pełni funkcję drogi dojazdowej do budynku dworca PKP, korzystają z niego podróżni, na placu zlokalizowano postój TAXI, po środku placu istnieje wyspa w wysokim obramowaniu. Po środku wyspy ustawiono latarnie która zapewnia oświetlenie przyległego terenu.

Plac wykorzystywany jest również jako miejsce do postoju i zawracania dla autobusów komunikacji między miastowej które mają swoje stanowiska przy ul. Dworcowej.

Ulica dworcowa stanowi dojazd do placu i obiektu handlowego położonego obok dworca. Ulica jest jednojezdniowa dwukierunkowa posiada dwa pasy ruchu, obramowana jest krawężnikiem betonowym. Ulica posiada obustronne chodniki.

Wzdłuż krawężnika ulicy w początkowym kilometrażu zlokalizowano przystanki autobusowe (tymczasowy dworzec autobusowy komunikacji międzymiastowej i regionalnej).

Ulica Dworcowa i plac posiadają szcztkowe oznakowanie pionowe i poziome.

### **Przebudowa i remont ulicy Bieszczadzkiej na odcinku od km 0+502 – 0+772 na długości 270mb**

Ulica Bieszczadzka w w/w zakresie jest jednojezdniowa posiada nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma szerokość 3m.

Ulica stanowi dojazd do przyległych budynków jednorodzinnych. Ulica nie posiada oznakowania. Ruch odbywa się w obu kierunkach.

### **Przebudowa i remont drogi k/sklepu Promyczek (połączenie od ulicy Naftowej do ulicy Kolejowej) na długości 213mb**

W chwili obecnej połączenie ulicy Naftowej z ul. Kolejową stanowi droga o nawierzchni z płyt betonowych, droga jest jednojezdniowa, ruch odbywa się w obu kierunkach. Jezdnia posiada szerokość 4m.

Droga nie posiada oznakowania poziomego i pionowego.

### **Przebudowa i remont ulicy Naftowej (odcinek od ulicy fabrycznej do wyciągu wraz z odcinkiem bocznym) na długości 770mb**

Ulica Naftowa stanowi dojazd od drogi wojewódzkiej Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne do stacji narciarskiej Gromadzyń. Ulica przebiega w terenie o zabudowie jednorodzinnej. Poza ruchem kołowym istnieje duży ruch pieszy który odbywa się na początkowym odcinku po ist. chodniku a na dalszej części poboczem jezdni.

Ulica jest jednojezdniowa , ruch odbywa się w obu kierunkach. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną.

### **III. Stan projektowany :**

#### **Plac Dworcowy**

Projekt budowlany zakłada wprowadzenie następujących zmian w stosunku do stanu istniejącego:

- przeniesienie miejsc postojowych dla Autobusów (dworca autobusowego) z ul. Dworcowej na plac przed budynkiem dworca PKP.
- korektę geometrii wyspy na placu dworcowym,
- przeniesienie postoju taxi z placu na ulicę boczną,
- remont drogi dojazdowej do kościoła i budowa miejsc postojowych,
- budowę nowych i remont starych ciągów pieszych.

Powyższe zmiany wymagają wprowadzenia korekt w oznakowaniu poziomym i pionowym.

Ulica Dworcowa – wprowadzono oznakowanie poziome linie segregacyjne P4 , P1e , P3 , zaprojektowano przejścia dla pieszych linia P10 szer. 4m. Na całej długości ulicy wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju. Wloty boczne opatrzone znakami A7.

Plac dworcowy – wprowadzono oznakowanie poziome linie jednostonnie przekraczalne i powierzchnie wydzielone z ruchu P21. Wjazd na plac dworcowy będzie możliwy jedynie dla autobusów i pojazdów zaopatrzenia. (znak B1 wraz z tablicą) Na placu wprowadzono ruch jednokierunkowy.

Droga Boczna – oznakowano postój taxi znakami poziomymi oraz utrzymano ist. ograniczenia w korzystaniu z ulicy (wjazd dla mieszkańców i MPGK) dodatkowo wprowadzono znak (droga bez przejazdu)

Dojazd do kościoła i parking – oznakowano miejsca postojowe znakiem pionowym D-18.

Szczegóły oznakowania miejsce ustawienia znaków, długości i rodzaj linii przedstawia plan sytuacyjny.

#### **Przebudowa i remont ulicy Bieszczadzkiej na odcinku od km 0+502 – 0+772 na długości 270mb**

Przebudowa ulicy Bieszczadzkiej polega na poszerzeniu jezdni do szerokości 6m. W związku z charakterem zabudowy przyległej do ulicy (zabudowa jednorodzinna) wprowadzono na całej długości remontowanej ulicy ograniczenie prędkości do 40 km/h. (znak B33)

#### **Przebudowa i remont drogi k/sklepu Promyczek (połączenie od ulicy Naftowej do ulicy Kolejowej) na długości 213mb**

Przebudowa zakłada rozebranie istniejących płyt betonowych i wykonie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Kolejową zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych, które opatrzone kompletem oznakowania (znak D6 i znak ostrzegawczy A11)

Na pozostałym odcinku nie wprowadza się oznakowania.

**Przebudowa i remont ulicy Naftowej (odcinek od ulicy fabrycznej do wyciągu wraz z odcinkiem bocznym) na długości 770mb**

Przebudowa polegać będzie na

- remoncie i poszerzeniu istniejącej nawierzchni,
- budowie chodników
- budowie parkingu na końcu ulicy

Oznakowanie ograniczać się będzie do oznakowania wlotów znakami A7. Na parkingu wprowadzone zostanie malowanie poziome linii rozgraniczających miejsca postojowe , dodatkowo wprowadza się znaki pionowe D18.